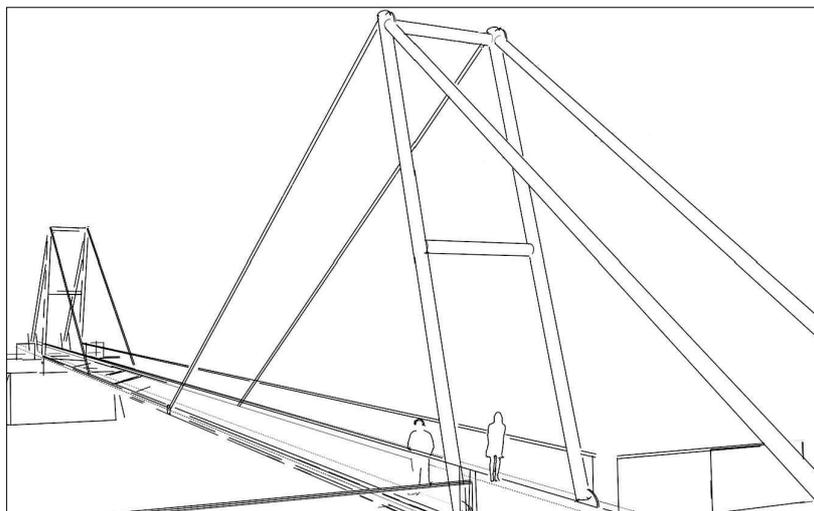


# COMUNE DI FRONT



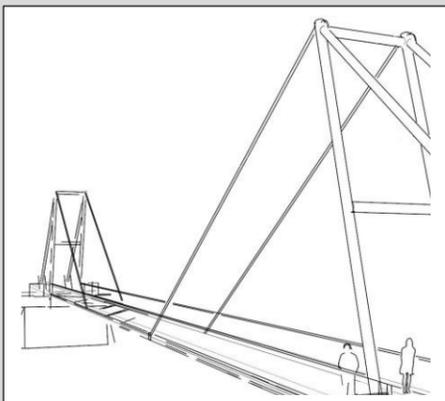
## COSTRUZIONE DI PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE MALONE

### PROGETTO ESECUTIVO

Tavola: <b>E9</b>	Documentazione fotografica
----------------------	----------------------------

prog. architettonico   prog. strutturale:	STUDIO VIESSE Ingegneri associati <b>ing. Mario Vaudagna, ing. Stefano Vaudagna</b> via Silvio Pellico 12, 10073 CIRIE' (To) tel./fax. 0119212229 e-mail: info@studioviesse.it  <b>IPE PROGETTI</b> ing. Alberto Goio, ing. Alessandro Bruzzese C.so Principe Oddone 70, 10152 TORINO tel. 0118996040 e-mail: info@ipeprogetti.it	
--	---	--

REV.	DATE / DATA	DESCRIPTION / DESCRIZIONE
00	Novembre 2019	Prima Emissione



## COMUNE DI FRONT (TO)

Lavori di: **Costruzione passerella pedonale sul torrente Malone**

**Progetto esecutivo**

### Foto dello stato di fatto

Il ponte storico di Front rappresenta un importante nodo di comunicazione tra l'alto ed il basso Canavese. La S.P. n. 13 in arrivo dall'Alto Canavese, entra nel concentrico di Front appena superato il ponte sul Torrente Malone. Raggiunta la Piazza si può proseguire a sinistra in direzione della Riserva Naturale della Vauda e, più in generale, del Basso Canavese, mentre svoltando a destra si raggiunge Barbania e di conseguenza le zone ad essa collegate. Questa viabilità risulta quindi soggetta ad un traffico intenso, con un elevato numero di mezzi pesanti. Tale traffico che mette in difficoltà la stessa viabilità Comunale, trova nel ponte una strozzatura che impone ai mezzi in incrocio tra i due sensi di marcia un transito lento e radente ai parapetti: mancando lo spazio minimo per realizzare percorrenze pedonali protette, il transito pedonale e ciclabile risulta oltre che difficoltoso anche molto pericoloso. Con la presente proposta progettuale si intende costituire un attraversamento dedicato alla mobilità dolce e svincolato dal ponte esistente a garanzia della sicurezza.



Vista aerea ponte esistente



1. Percorrenza pedonale rialzata esistente incrocio con Via Perino



2. Area in spalla destra da connettere alla viabilità ciclo-pedonale esistente tramite la realizzazione della nuova passerella



3. Ponte esistente su Torrente Malone, zona posizionamento nuova passerella



4. Spalla destra ponte storico su Torrente



5. Spalla sinistra ponte storico su Torrente Malone



6. Ponte storico su Torrente Malone visto da spalla destra



7.Posizionamento spalla destra vista da Via Perino.



8.Vista dell'alveo e ponte stradale da sommità sponda sinistra.



9.Localizzazione spalla sinistra.



10.Area golenale lungo la sponda sinistra del Torrente.